TUOTETIETOLEHTI

Q8 Auto 26 R

Synteettinen automaattivaihteistoöljy

Kuvaus

Q8 Auto 26 R perustuu laadukkaisiin synteettisiin perusöljyihin ja hapettumisenestojärjestelmiin. Se antaa erinomaisen suojan kulumista ja lakkakerrostumia vastaan hydraulimekanismeissa ja hydrodynaamisten kytkimien osissa. Q8 Auto 26 R erottaa ilmaa hyvin ja takaa sujuvan ja luotettavan toiminnan, koska öljyyn sekoittunut ilma vapautuu nopeasti.

Käyttökohteet

Q8 Auto 26 R on kehitetty erityisesti rautatiesovellusten Voith-hydrodynaamisiin vaihteistoihin (Turbo-vaihteistot), Voith-hydrodynaamisiin jarruihin ja Voith Turbo -kytkimiin. Tuote täyttää Voith Turbo -spesifikaatioiden 3625-006072 (tyyppi S/TP/DTP/VIR) ja 3625-006073 (tyyppi R) vaatimukset.

Edut

- *Poikkeuksellinen kulumissuoja raskaissa käyttöolosuhteissa.*
- *Ylivoimainen suoja ruostetta ja korroosiota vastaan.*
- *Ylivoimainen kulumissuoja, joka pidentää komponenttien käyttöikää.*
- *Luokkansa parhaat kylmäkäynnistysominaisuudet.*
- *Erinomainen hapettumisen- ja lämmönkesto*

Spesifikaatiot, suositukset ja hyväksynnät

Voith-Driventic	**3.90 -8e_ 1997**	**Voith-Driventic**	Turbo 3625-006073 (Type R)
Voith-Driventic	Hydrodynamic brakes	**Voith-Driventic**	Turbo Couplings
Voith-Driventic	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)		

Sininen värikoodi: hyväksytty

Tekniset tiedot

	Menetelmä	Yksikkö	Tyypillinen
Tiheys, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,874*
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*32*
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*5.6*
Viskositeetti-indeksi	*D 2270*	*-*	*110*
Jähmepiste	*D 97*	*°C*	*-39*
Leimahduspiste, COC	*D 92*	*°C*	*>221*

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.