TUOTETIETOLEHTI

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Synteettinen raskaan kaluston moottoriöljy, API CK-4

Kuvaus

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 on erittäin suorituskykyinen dieselmoottoriöljy vähäpäästöisten moottorien voiteluun. Sillä on erinomainen biodieselyhteensopivuus, se helpottaa käynnistystä alhaisissa lämpötiloissa ja antaa erinomaisen kulumissuojan, joka pidentää moottorin laakereiden käyttöikää kaupunkiliikenteen start-stop-ajossa.

Käyttökohteet

Erityisesti biodieseliä käyttäviin hybridikaupunkibusseihin kehitetty koostumus moottoreihin, joihin vaaditaan API CK-4

Edut

- *Erinomainen moottorin suoja kylmäkäynnistyksen jälkeen.*
- *Erinomainen biopolttoaineyhteensopivuus.*
- *Erinomainen suoja katalyyttiselle jälkikäsittelyjärjestelmälle (SCR).*
- *Erinomainen suoja männänrenkaiden kerrostumia vastaan.*
- *Erinomainen palotilan puhtaus alhaisen sulfaattituhkapitoisuuden ansiosta.*

Spesifikaatiot, suositukset ja hyväksynnät

API	CK-4	**Ford**	M2C171-F1
Allison	TES-439	**JASO**	DH-2
Caterpillar	ECF-2	**MB**	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	**MTU**	Type 2.1
Cummins	CES 20086	**Mack**	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218	**Renault**	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Volvo**	VDS-4.5
Deutz	DQC III-10 LA		

Tekniset tiedot

	Menetelmä	Yksikkö	Tyypillinen
Tiheys, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,89*
Viskositeettiluokka	*-*	*-*	*SAE 15W-50*
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*126*
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*17.3*
Viskositeetti-indeksi	*D 2270*	*-*	*149*
Kokonaisemäsluku	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10*
Jähmepiste	*D 97*	*°C*	*-30*
Leimahduspiste, P-M	*D 93*	*°C*	*212*
Sulfaattituhka	*D 874*	*massa-%*	*1.0*
Pumpattavuuden rajalämpötila	*D 3829*	*°C*	*-24*

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.