TUOTETIETOLEHTI

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synteettinen ACEA E9/E11- ja API CK-4 -moottoriöljy raskaaseen kalustoon

Kuvaus

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 on ylivoimainen low SAPS -moottoriöljy raskaaseen kalustoon. Tuote antaa poikkeuksellisen kulumis- ja korroosiosuojan kaikille moottorin osille ja estää palamisnoen muodostumista. Pidennettyjä vaihtovälejä voidaan käyttää. Se on kehitetty yhteensopivaksi biopolttoaineiden kanssa ja täyttää ACEA E9/E11 2022- ja API CK-4 -spesifikaatiot.

Käyttökohteet

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 on suunniteltu raskaan kaluston tieliikenne- ja työajoneuvoihin, joihin vaaditaan low SAPS -moottoriöljy. Sitä voidaan käyttää Euro IV-, Euro V- ja Euro VI -dieselmoottoreissa, joissa on jälkikäsittelyjärjestelmä. Pidennettyjä vaihtovälejä voidaan käyttää. Se on suunniteltu Volvo VDS-4.5 -spesifikaatioon ja täyttää ACEA E9/E11 2022- ja API CK-4 -spesifikaatiot. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 -öljyä voidaan käyttää, kun edellytetään Volvo VDS-5:tä, mutta vaihtoväliä on lyhennettävä vastaavasti, eikä VDS-5:n polttoainesäästöetuja saavuteta. Huomaa, että Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ei ole VDS-5-hyväksytty.

Edut

- *Erinomainen palotilan puhtaus alhaisen sulfaattituhkapitoisuuden ansiosta.*
- *Ylivoimainen suoja moottorin kulumista vastaan.*
- *Ylivoimainen suoja männänrenkaiden kerrostumia vastaan.*
- *Poikkeuksellinen moottorin suoja kylmäkäynnistyksen jälkeen.*
- *Minimoi poikkeuksellisen tehokkaasti dieselhiukkassuodattimen (DPF/CRT) tukkeutumisen.*

Spesifikaatiot, suositukset ja hyväksynnät

ACEA	E11	**Hino**	
ACEA	E7	**Isuzu**	
ACEA	E9	**JASO**	DH-2 *
API	CI-4	**MAN**	M 3271-1
API	CI-4+	**MAN**	M 3575
API	CJ-4	**MAN**	**M 3775**
API	**CK-4**	**MB**	226.9
API	SN	**MTU**	Type 2.1
Allison	TES-439	**Mack**	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	**Mack**	**EO-S 4.5**
Cummins	CES 20081	**Renault**	RGD
Cummins	CES 20086	**Renault**	**RLD-3**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C100 (MB 228.31)**	**Tata**	
Detroit Diesel	DFS 93K218	**UD Trucks**	
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Volvo**	CNG
Deutz	**DQC III-18 LA**	**Volvo**	VDS-4
Ford	M2C171-F1	**Volvo**	**VDS-4.5**

Sininen värikoodi = virallisesti hyväksytty

** Hyväksyntä vireillä*

Tekniset tiedot

	Menetelmä	*Yksikkö*	*Tyypillinen*
Viskositeettiluokka	*SAE J300*	*SAE*	*10W-40*
Tiheys, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,868*
Tiheys, 20 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,865*
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*104.3*
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*15.0*
Viskositeetti-indeksi	*D 2270*	*-*	*149*
Jähmepiste	*D 97*	*°C*	*-45*
Leimahduspiste, COC	*D 92*	*°C*	*234*
Kokonaisemäsluku	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10*
Sulfaattituhka	*D 874*	*massa-%*	*1.0*
Fosfori	*D 6443*	*ppm*	*>1000*

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.

Kestävä kehitys

*Tuotteen Q8 Formula Truck 7000 10W-40 hiilijalanjälki (PCF), cradle-to-gate (Q8Oilsin huippuluokan tuotantolaitos Belgiassa), on **1.27** kg CO_2eq / kg.*
Ota yhteyttä Q8Oilsiin saadaksesi lisätietoja tämän tuotteen myönteisestä ympäristövaikutuksesta eli niin sanotusta kädenjäljestä.
Tarkkuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi riippumaton kolmas osapuoli on todentanut PCF-laskentatyökalun. Todentamisraportti on saatavilla vastuuvapauslausekkeessa.
Lisätietoja löydät täältä

we take care

TUOTTEEN HIILIJALANJÄLKI MENETELMÄN VALIDOINUT:

PCF-LASKENTA STANDARDIEN MUKAAN:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

VINÇOTTE