TUOTETIETOLEHTI

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Synteettinen UHPD-moottoriöljy, ACEA E6/E7/E9

Kuvaus

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 on ylivoimainen, erittäin suorituskykyinen low SAPS -moottoriöljy raskaaseen kalustoon. Tuote on yhteensopiva biopolttoaineiden kanssa, ja sillä on erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet. Se mahdollistaa pidennetyt öljynvaihtovälit, antaa poikkeuksellisen kulumissuojan ja estää hapettumista. Se täyttää laitevalmistajien, kuten Mercedes-Benzin, MAN:n, Scanian ja Volvon, vaatimukset.

Käyttökohteet

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 on kehitetty raskaisiin ajoneuvoihin, joihin vaaditaan ACEA E6 / E7 / E9- ja API CK-4 -spesifikaatiot. Sitä voidaan käyttää useimmissa Euro IV-, Euro V- ja Euro VI -dieselmoottoreissa, joissa on jälkikäsittelyjärjestelmä ja joissa käytetään vähärikkistä dieselpolttoainetta. Se ylittää yli 90 %:n raskaasta kalustosta asettamat vaatimukset, esimerkiksi Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ja Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 -öljyä voidaan käyttää, kun edellytetään Volvo VDS-5:tä, mutta vaihtoväliä on lyhennettävä vastaavasti, eikä VDS-5:n polttoainesäästöetuja saavuteta. Huomaa, että Q8 Formula Truck 8500 10W-40 ei ole VDS-5-hyväksytty

Edut

- *Erinomainen palotilan puhtaus alhaisen sulfaattituhkapitoisuuden ansiosta.*
- *Erinomainen moottorin suoja kylmäkäynnistyksen jälkeen.*
- *Erinomainen suoja katalyyttiselle jälkikäsittelyjärjestelmälle (SCR).*
- *Jopa 1 %:n polttoainesäästö.*
- *Erinomainen biopolttoaineyhteensopivuus.*

Spesifikaatiot / suositukset / hyväksynnät

ACEA	E11	**JASO**	DH-2
ACEA	E6	**Liebherr**	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	**Liebherr**	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	**MAN**	M 3271-1
API	CK-4	**MAN**	M 3277
API	SN	**MAN**	M 3477
Caterpillar	ECF-2	**MAN**	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	**MB**	226.9
Cummins	CES 20081	**MB**	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	**MTU**	Type 2.1
DAF	Extended Drain	**MTU**	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	**Mack**	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	**Mack**	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	**Renault**	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	**Renault**	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	**Scania**	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	**Volvo**	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	VDS-4.5

Sininen värikoodi = virallisesti hyväksytty

** Hyväksyntä vireillä*

Tekniset tiedot

	Menetelmä	Yksikkö	Tyypillinen
Tiheys, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Tiheys, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositeettiluokka	-	-	SAE 10W-40
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	D 445	mm²/s	102.7
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	D 445	mm²/s	14.8
Viskositeetti-indeksi	D 2270	-	150
Kokonaisemäsluku	D 2896	mg KOH/g	10
Jähmepiste	D 97	°C	-42
Leimahduspiste, COC	D 92	°C	238
Sulfaattituhka	D 874	massa-%	1.0

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.

Huomautukset

Tuotetietolehti sisältää valikoiman spesifikaatioita. Täydellinen luettelo on Q8Oilsin verkkosivustolla.

Kestävä kehitys

*Tuotteen Q8 Formula Truck 8500 10W-40 hiilijalanjälki (PCF), cradle-to-gate (Q8Oilsin huippuluokan tuotantolaitos Belgiassa), on **1.38** kg CO_2eq / kg.*
Ota yhteyttä Q8Oilsiin saadaksesi lisätietoja tämän tuotteen myönteisestä ympäristövaikutuksesta eli niin sanotusta kädenjäljestä.
Tarkkuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi riippumaton kolmas osapuoli on todentanut PCF-laskentatyökalun. Todentamisraportti on saatavilla vastuuvapauslausekkeessa.
Lisätietoja löydät täältä

we take care

TUOTTEEN HIILIJALANJÄLKI MENETELMÄN VALIDOINUT:
PCF-LASKENTA STANDARDIEN MUKAAN:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE