TUOTETIETOLEHTI

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synteettinen UHPD-moottoriöljy, ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 2022

Kuvaus

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 on ylivoimainen, erittäin suorituskykyinen low SAPS -moottoriöljy raskaaseen kalustoon. Tuote antaa poikkeuksellisen suojan moottorin kulumista, erityisesti nokka-akselin kulumista, vastaan. Se täyttää ACEA E8 2022 -spesifikaation sekä useiden johtavien eurooppalaisten valmistajien, kuten Mercedes-Benzin, MAN:n, Scanian ja Volvon, spesifikaatiot.

Käyttökohteet

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 on kehitetty raskaisiin ajoneuvoihin, joihin vaaditaan ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11- ja API CK-4 -spesifikaatiot. Sitä voidaan käyttää useimmissa Euro IV-, Euro V- ja Euro VI -dieselmoottoreissa, joissa on jälkikäsittelyjärjestelmä ja joissa käytetään vähärikkistä dieselpolttoainetta. Se ylittää yli 90 %:n raskaasta kalustosta asettamat vaatimukset, esimerkiksi IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ja Caterpillar.

Edut

- *Erinomainen palotilan puhtaus alhaisen sulfaattituhkapitoisuuden ansiosta.*
- *Ylivoimainen biopolttoaineyhteensopivuus.*
- *Ylivoimainen suoja katalyyttiselle jälkikäsittelyjärjestelmälle (SCR).*
- *Ylivoimainen suoja moottorin kulumista vastaan.*
- *Mahdollistaa äärimmäisen pitkät vaihtovälit.*

Spesifikaatiot / suositukset / hyväksynnät

ACEA	E11	**Liebherr**	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	**MAN**	M 3271-1 *
ACEA	E7	**MAN**	M 3477 *
ACEA	E8	**MAN**	M 3575
ACEA	E9	**MAN**	**M 3775**
API	CJ-4	**MB**	226.9
API	CK-4	**MB**	**228.31 (DTFR 15C100)**
Caterpillar	ECF-3	**MB**	**228.51 (DTFR 15C110)**
Cummins	CES 20081	**MB**	**228.52 (DTFR 15C120)**
Cummins	CES 20086	**MTU**	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	**Mack**	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	**Mack**	**EO-S 4.5**
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Renault**	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	**Renault**	**RLD-3**
Deutz	**DQC IV-18 LA**	**Renault**	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	**Scania**	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1809 NG2	**Volvo**	VDS-4
JASO	DH-2	**Volvo**	**VDS-4.5**
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Sininen värikoodi = virallisesti hyväksytty

** Hyväksyntä vireillä*

Tekniset tiedot

	Menetelmä	Yksikkö	Tyypillinen
Tiheys, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Tiheys, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Viskositeettiluokka	-	-	SAE 10W-40
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	D 445	mm²/s	89.7
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	D 445	mm²/s	13.6
Viskositeetti-indeksi	D 2270	-	153
Kokonaisemäsluku	D 2896	mg KOH/g	13.3
Jähmepiste	D 97	°C	-33
Leimahduspiste, P-M	D 93	°C	226
Sulfaattituhka	D 874	massa-%	1.0
Pumpattavuuden rajalämpötila	D 3829	°C	-30
Näennäinen viskositeetti, -25 °C	D 5293	mPa.s	6000
Viskositeetti korkeassa lämpötilassa ja suurella leikkausnopeudella (HTHS)	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.

Huomautukset

Tuotetietolehti sisältää valikoiman spesifikaatioita. Täydellinen luettelo on Q8Oilsin verkkosivustolla.

Kestävä kehitys

*Tuotteen Q8 Formula Truck 8610 10W-40 hiilijalanjälki (PCF), cradle-to-gate (Q8Oilsin huippuluokan tuotantolaitos Belgiassa), on **1.48** kg CO_2eq / kg.*
Ota yhteyttä Q8Oilsiin saadaksesi lisätietoja tämän tuotteen myönteisestä ympäristövaikutuksesta eli niin sanotusta kädenjäljestä.
Tarkkuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi riippumaton kolmas osapuoli on todentanut PCF-laskentatyökalun. Todentamisraportti on saatavilla vastuuvapauslausekkeessa.
Lisätietoja löydät täältä

we take care

TUOTTEEN HIILIJALANJÄLKI MENETELMÄN VALIDOINUT:
PCF-LASKENTA STANDARDIEN MUKAAN:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE