TUOTETIETOLEHTI

Q8 T 720 15W-40

API CH-4- ja ACEA E5 -moottoriöljy raskaaseen kalustoon

Kuvaus

Q8 T 720 15W-40 on kehittynyt raskaan kaluston moottoriöljy, jossa on erityinen lisäainepaketti. Se antaa optimaalisen kulumissuojan. Öljy voitelee myös tehokkaasti, pitää moottorin puhtaana ja vähentää kulumista ja korroosiota. Se on kehitetty vanhempiin turboahdettuihin ajoneuvoihin.

Käyttökohteet

Q8 T 720 15W-40 on kehitetty moottori- tai voimansiirtovoiteluaineeksi vanhempiin turboahdettuihin ajoneuvoihin. Sitä voidaan käyttää hyötyajoneuvoissa, linja-autoissa, työ- ja rakennuskoneissa sekä sotilaskalustossa.

Edut

- *Ensiluokkainen suoja moottorin kulumista vastaan.*
- *Tehokas moottorin suoja kylmäkäynnistyksen jälkeen.*
- *Ensiluokkainen suoja palamisnoen aiheuttamaa moottorin likaantumista vastaan.*
- *Hyvä suoja ruostetta ja korroosiota vastaan.*

Spesifikaatiot / suositukset / hyväksynnät

ACEA	A3/B3	**Iveco**	
ACEA	E3	**MAN**	M 3275-1
ACEA	E5	**MB**	228.3 (DTFR 15B110)
API	CH-4	**MTU**	Type 2
Caterpillar	ECF-1	**Mack**	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	**Renault**	RLD
Cummins	CES 20072	**Renault**	RLD-2
Cummins	CES 20076	**Scania**	
Cummins	CES 20077	**Volvo**	VDS-2
DAF			

Tekniset tiedot

	Menetelmä	*Yksikkö*	*Tyypillinen*
Tiheys, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,886*
Viskositeettiluokka	*-*	*-*	*SAE 15W-40*
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*110.1*
Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*14.1*
Viskositeetti-indeksi	*D 2270*	*-*	*129*
Kokonaisemäsluku	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10.0*
Jähmepiste	*D 97*	*°C*	*-27*
Leimahduspiste, P-M	*D 93*	*°C*	*206*
Sulfaattituhka	*D 874*	*massa-%*	*1.4*
Pumpattavuuden rajalämpötila	*D 3829*	*°C*	*-26*

Yllä esitetyt arvot eivät ole spesifikaatio. Ne ovat tyypillisiä arvoja, jotka on saatu tuotantotoleranssien rajoissa.